

**EURO G4****Plastomere Bitumenschweißbahn mit Glasgewebe-Einlage**

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| <b>Oberseite</b>              | Quarzsand  |
| <b>Unterseite</b>             | Abschmelzfolie   |
| <b>Anforderungen</b>          | DIN EN 13707   |
| <b>Anwendung</b>              | Unterlage  |
| <b>Verarbeitung</b>           | vollflächiges, punktwises oder streifenweises Aufschweißen; Längsnähte mind. 8 cm, Quernähte (Kopfstöße) mind. 10 cm überlappend; die Vorschriften der Flachdachrichtlinie und des ABCs der Bitumenhersteller sind einzuhalten |
| <b>Verpackung</b>             | Rollen à 7,5 m <sup>2</sup><br>Palette à 20 Rollen = 150 m <sup>2</sup>  |
| <b>Technische Bezeichnung</b> | PYP - G 200 S4   |

| Produkteigenschaften                           | Prüfverfahren | Einheit              | Wert                 |
|--|---------------|----------------------|----------------------|
| <b>Sichtbare Mängel</b>                        | EN 1850-1     |                      | keine                |
| <b>Rollenlänge</b>                             | EN 1848-1     | [m]                  | 7,5                  |
| <b>Rollenbreite</b>                            | EN 1848-1     | [m]                  | 1                    |
| <b>Geradheit</b>                               | EN 1848-1     | [mm/10 m]            | < 20                 |
| <b>Flächenbezogene Masse</b>                   | EN 1849-1     | [kg/m <sup>2</sup> ] | 4,2                  |
| <b>Dicke</b>                                   | EN 1849-1     | [mm]                 | 4,0                  |
| <b>Wasserdichtheit</b>                         | EN 1928       | [kPa]                | 60                   |
| <b>Verhalten bei einem Brand von außen</b>     |               |                      |                      |
| Systemprüfung                                  | EN 13505-5    | [Klasse]             | B <sub>roof</sub> t1 |
| <b>Brandverhalten</b>                          | EN 13505-1    | [Klasse]             | E                    |
| <b>Höchstzugkraft (längs/quer)</b>             | EN 12311-1    | [N/50 mm]            | 1.200/2.200 (- 20%)  |
| <b>Dehnung bei Höchstzugkraft (längs/quer)</b> | EN 12311-1    | [%]                  | 4/4 (- 15%)          |
| <b>Weiterreißfestigkeit (längs/quer)</b>       | EN 12310-1    | [N]                  | 300/250 (- 30%)      |
| <b>Kaltbiegeverhalten</b>                      | EN 1109       | [°C]                 | -15                  |
| <b>Wärmestandfestigkeit</b>                    | EN 1110       | [°C]                 | 140                  |

**Lagerung** Die Rollen sind stehend und vor Sonneneinstrahlung sowie extremen Witterungseinflüssen wie Hitze, Kälte, Feuchtigkeit geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit ist das Material vor der Verarbeitung 12 Stunden frostfrei zu lagern.

**Entsorgung** Bitumenabfälle entsprechen der EWC-Nummer 170302 des Europäischen Abfallkataloges (asphalt- und teerfrei) können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden.

**Hinweis** Bei den angegebenen Werten handelt es sich um Richtwerte, die statistisch aus der Qualitätskontrolle ermittelt wurden. Für die Verwendbarkeit sind der Stand der Technik, die entsprechenden Normen sowie Rechtsvorschriften und Regeln zu beachten. Wir behalten uns technische Änderungen vor. Eine Verbindlichkeit kann aus den Angaben nicht abgeleitet werden.